

ETAT DE LIEU DES STRUCTURES SPORTIVES AU TCHAD

Réalisé par : **Direction Générale de Gestion des Structures Sportives, de la
Jeunesse et des Loisirs**

Dans le cadre de ses attributions en matière de planification, de suivi et de gestion des équipements sportifs nationaux, la Direction Générale des Sports a entrepris une mission

d'inspection approfondie des infrastructures sportives réparties sur l'ensemble du territoire tchadien.

Cette démarche s'inscrit dans la volonté du gouvernement tchadien de disposer d'un état de lieu actualisé et exhaustif de l'ensemble des équipements sportifs : grands stades omnisports, ministades, stades municipaux et maisons de jeunes, qu'ils soient achevés, en cours de construction ou en état avancé de dégradation.

Les projets de construction des stades provinciaux ont été initiés dès 2006, financés par le budget national, avec pour ambition de doter chacune des provinces du pays d'une infrastructure sportive digne de ce nom. Le présent rapport rend compte des constats effectués dans les provinces et formule des recommandations pour la réhabilitation et l'achèvement des ouvrages.

Stades au Tchad



PROVINCE DU MOYEN-CHARI

○ STADE DE SARH

Le stade omnisport de Sarh a été construit par l'entreprise ALMANA en 2010. Il constitue l'unique infrastructure sportive d'envergure de la province du Moyen-Chari. Cette structure présente aujourd'hui une dégradation généralisée de l'ensemble de ses équipements, faute d'entretien régulier et de moyens alloués à sa maintenance.



Tribune officielle



Tribune galaxie



Tribune latérale



Terrain de football



La piste d'athlétisme

Constats et problèmes identifiés

- Dégradation avancée touchant la totalité des installations sportives
 - Absence totale de piste d'athlétisme fonctionnelle
 - Vestiaires non équipés et non électrifiés, rendant l'accueil des sportifs impossible
 - Insuffisance chronique de moyens humains et matériels alloués à la gestion du site •
- Risque sécuritaire lié à l'état des portails et des accès

PROVINCE DU MANDOUL

○ STADE DE KOUMRA

La construction du stade de Koumra a été confiée à l'entreprise tchadienne WADI GOUNDI en 2010. Après la réalisation des murs de clôture, l'entreprise a initié la construction des tribunes latérales et officielles, puis a quitté le chantier sans explication depuis plus de 12 ans. Selon les informations recueillies, l'entreprise aurait perçu 92% du montant total du marché, alors que le taux de réalisation physique n'atteint pas 30%.



Vue arrière de la tribune latérale



Logement gardien



Vue de face tribune officielle



Vestiaires



Salle d'attente VIP



Salle d'attente des joueurs



Espace réservé pour la pelouse



Vue de face tribune latérale



Entrée principale du stade





Problèmes identifiés

- Abandon du chantier depuis 12 ans malgré le décaissement de 92% du montant du marché
- Taux d'avancement des travaux estimé à moins de 30% selon les constats sur le terrain
- Dégradation des armatures métalliques exposées aux intempéries
- Occupation illicite du site par des personnes sans domicile et des usagers de substances psychoactives
- Risque d'effondrement des structures partiellement construites
- Nécessité d'engager des poursuites judiciaires contre l'entreprise défailante

Siège de la Délégation de la Jeunesse et des Sports



Mini Terrain de Football



Pour le projet de construction de siège de la délégation, maisons des jeunes et le mini terrain de football.

PROVINCE DU LOGONE ORIENTAL

○ STADE DE DOBA

Le stade de Doba est l'une des rares infrastructures de ce rapport à avoir été inaugurée et à avoir fonctionné normalement à son ouverture. Cependant, selon le gestionnaire en poste, la dégradation a commencé il y a environ huit ans, sans qu'aucune intervention de maintenance ou de réhabilitation n'ait été entreprise. L'établissement souffre d'un sous-effectif chronique : un seul agent administratif et une sentinelle, sans matériel bureautique ni d'entretien.

La pelouse



Tribune officielle



Tribune Galaxie



Les magasins



Sous Tribune officielle



Piste des Sauts



La PISTE DE 400M

1



3

2



4



Plateau Basketball

Plateau Handball



Plateau de volleyball

Bureau



Problèmes identifiés

- Dégradation progressive de toutes les installations depuis 8 ans sans intervention corrective
- Impossibilité de tenir des compétitions officielles en raison de l'état de la pelouse et de la piste
- Absence d'éclairage compromettant toute activité en soirée
- Suppression des grillages de sécurité exposant le site aux intrusions
- Effectif et équipement du personnel notoirement insuffisants

Mini de terrain de football en construction



Siege de la délégation de la Jeunesse et des Sports



Maison des jeunes



PROVINCE DU LOGONE OCCIDENTAL

○ STADE DE MOUNDOU

L'entreprise ENCOBAT a remporté le marché de construction du Stade de la Paix de Moundou en 2009. Elle a débuté les travaux par l'édification des murs de clôture et d'une partie des tribunes (officielle, latérales et galaxie), ainsi que des gradins pour les installations multisports. Après trois ans d'activité partielle, l'entreprise a abandonné le chantier sans préavis ni explication, ne laissant aucun gardien sur place. Le taux d'avancement des travaux est estimé à 45%.

Vue de face tribune Officielle et latéraux





Vue de dos tribune officielle et latéraux



Vue de face tribune galaxie



Vue de profil tribune galaxie



Problèmes identifiés

- Abandon du chantier après 3 ans de travaux sans explication de l'entreprise ENCOBAT
- Taux de réalisation limité à 45% malgré le décaissement présumé des fonds
- Site non sécurisé, devenu lieu de refuge pour des populations vulnérables et d'activités illicites
- Dégradation accélérée des structures partiellement construites, exposées aux intempéries
- Risque sécuritaire pour les riverains et les usagers potentiels
- Nécessité d'une sécurisation immédiate du périmètre avant toute reprise des travaux

Siège de la délégation de la jeunesse et des Sports



Maison des jeunes



PROVINCE DU MAYO KEBBY EST

○ STADE DE BONGOR

Le stade de Bongor est le chantier le plus avancé parmi les sites inspectés. Les travaux de gros œuvre des principales structures (tribunes officielle, galaxie, bureaux, vestiaires, douches internes et externes) ont été réalisés dans leur majeure partie. L'entreprise attributaire a cependant quitté le chantier en 2023, laissant les matériaux et équipements sur place sous la garde d'une sentinelle non rémunérée depuis plusieurs mois.

Vue de profil tribune officielle



Bureaux



Vue de face Tribune officielle et latéraux



Vue de face tribune galaxie



Tribune Galaxie du plateau d'Handball, basketball et volley-ball



Problèmes identifiés

- Départ inexplicable de l'entreprise en 2023 alors que les travaux sont avancés à plus de 70%
- Sentinelle assurant la surveillance sans avoir perçu de rémunération depuis une période prolongée
- Matériaux et équipements laissés sur le chantier exposé aux risques de vol et de dégradation
- Absence de pelouse, de piste et d'installations multisports empêchant toute utilisation du stade
- Urgence de reprendre les travaux pour ne pas laisser se dégrader les ouvrages déjà réalisés

PROVINCE DU N'DJAMENA

○ STADE DE PARIS-CONGO

Entrée vestiaires



Escalier de la tribune latérale



mur du stade



Pelouse synthétique dégradé



Tribune Officielle et latérale droite





Tribune latérale gauche



○ STADE D'HABENA

Tribune latérale droite



Espace de jeu



Tribune latérale gauche



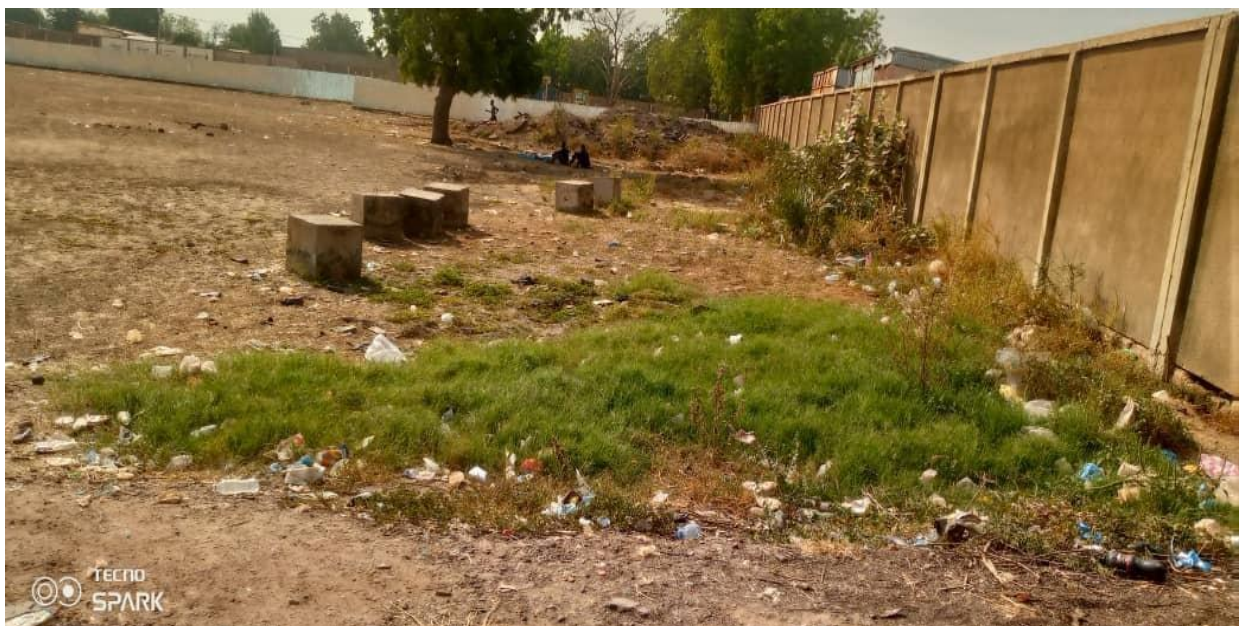
Tribune officielle



Terrain de Football



Plateau de Handball et volleyball



○ **STADE MARECHAL IDRISS DEBY ITNO** (Nécessite un entretien rigoureux)



○ **STADE IDRISS MAHAMAT OUYA** (Travaux de Réfection non finalisés)



○ **STADE DE DIGUEL** (Travaux non finalisés et Dégradation très avancé)



○ **STADE DE KLEMAT** (Travaux non finalisés et Dégradation très avancé)



○ **STADE DE FARCHA** (Travaux non finalisés et Dégradation très avancé)



○ **STADE D'AMDJARASS** (Travaux aux arrêts)





○ **STADE D'AM-TIMAN** (Travaux aux arrêts)



○ **STADE D'ABECHE** (Dégradation avancée)



STADE DE GOZBEIDA (Travaux aux arrêts)



Situation des Stades en construction dans les différentes Provinces

N°	Intitulé	Montant	Montant Reçu	Reste à Payer	Etat Actuel des Travaux
1	Travaux de Construction de cinq (05) Stades Municipaux à N'DJAMENA	3 718 475 000	2 419 335 750	1 299 139 139 250	45%
2	Construction d'un Stade Moderne à AMDJARASS	4 184 140 576	2 086 357 858	2 097 782 718	38%
3	Construction d'un Stade Omnisport à BOL	4 161 512 567	2 099 353 770	2 062 158 797	30%
4	Travaux de Construction et Equipement d'un Stade Omnisport à MOSSORO	3 695 391 154	739 000 000	2 956 391 154	0%
5	Construction du Stade Omnisport à GOZBEIDA	4 690 362 717	3 226 357 858	100 770 160	55%
6	Projet de Construction d'un Stade Omnisport à BILTINE	4 566 863 612	3 405 472 629	1 161 390 983	47%
7	Construction d'un Stade Omnisport à BONGOR	4 011 385 996	4 011 385 996	00	60%
8	Construction d'un Stade Omnisport à MOUNDOU	4 587 215 183	2 619 843 035	1 967 372 148	20%
9	Construction d'un Stade Omnisport à KOUMRA	4 639 979 952	2 981 663 000	1 658 316 952	30%
10	Construction du Stade Omnisport d'AM-TIMAN	2 936 491 360	2 936 491 360	00	42%

ANALYSE TRANSVERSALE ET PROBLÈMES RÉCURRENTS

† Défaillances des entreprises prestataires

Le constat le plus alarmant concerne l'abandon de chantiers par les entreprises attributaires de marchés publics, souvent après avoir perçu la quasi-totalité des fonds. Sur les sites visités, plusieurs ont été abandonnés sans motif valable ni préavis, laissant des ouvrages inachevés livrés aux intempéries et aux occupants illicites. Ce phénomène soulève des questions graves sur la sélection des prestataires, le contrôle de l'exécution des marchés et les mécanismes de recouvrement en cas de défaillance.

† Insuffisance des moyens d'entretien

Les stades réceptionnés (Sarh, Doba) ont été livrés sans dotation en équipements d'entretien ni budget de fonctionnement pérenne. La dégradation rapide de ces structures est directement imputable à l'absence de maintenance préventive et corrective. Le personnel en place est insuffisant en nombre et dépourvu des outils nécessaires à ses missions.

† Risques sécuritaires

Plusieurs sites non gardés sont devenus des lieux de refuge pour des personnes vulnérables et des activités illicites (consommation de substances psychoactives, dépotoir sauvage). Cette situation expose à des risques sanitaires et sécuritaires croissants pour les riverains et constitue un obstacle supplémentaire à la reprise des chantiers.

† Perte de valeur patrimoniale

Les structures partiellement construites et abandonnées se dégradent à un rythme accéléré : les armatures métalliques rouillent, le béton se fissure et les matériaux laissés sur place sont progressivement volés ou endommagés. Sans intervention rapide, le coût de remise en état de ces ouvrages dépassera celui de leur achèvement à l'état prévu initialement.

RECOMMANDATIONS

○ Mesures d'urgence

- Sécuriser immédiatement tous les sites abandonnés par un dispositif de gardiennage opérationnel ;
- Diligenter un audit financier des marchés de construction afin d'établir les montants réellement décaissés et les travaux effectivement réalisés ;
- Engager des procédures judiciaires à l'encontre des entreprises défaillantes en situation de manquement contractuel.

○ Réhabilitation des stades dégradés

- Établir un programme pluriannuel de réhabilitation priorisant les infrastructures ayant le plus grand taux de fréquentation ;
- Procéder au remplacement des pelouses naturelles par un gazon synthétique de qualité FIFA dans les sites les plus exposés à l'aridité ;
- Restaurer les pistes d'athlétisme en tartan selon les normes World Athletics ; • Électrifier et équiper les vestiaires et locaux administratifs de l'ensemble des stades ;
- Rétablir les systèmes d'éclairage et de clôture sécurisée.

○ **Achèvement des chantiers en cours**

- Procéder à une réévaluation technique et financière des chantiers abandonnés avant toute reprise des travaux ;
- Lancer de nouveaux appels d'offres pour la reprise des chantiers abandonnés, avec des clauses contractuelles renforcées (garantie bancaire, jalons de paiement liés à l'avancement physique) ;
- Privilégier les stade de Bongor et Gozbeida comme priorité absolue compte tenu de leur avancement et du coût limité pour les achever.

○ **Renforcement institutionnel**

- Doter chaque structure sportive d'un budget de fonctionnement annuel permettant l'entretien courant et le paiement du personnel ;
- Former les gestionnaires de stades aux techniques de maintenance préventive ;
- Mettre en place un système d'inspection régulière (au moins semestrielle) de toutes les infrastructures sportives nationales ;
- Développer des partenariats public-privé pour la gestion et le financement des infrastructures sportives ;

Établir un registre national des infrastructures sportives avec mise à jour annuelle de leur état.

CONCLUSION

Le présent rapport dresse un tableau préoccupant de l'état des infrastructures sportives dans toutes les provinces. Si certains stades ont été construits et livrés, leur dégradation progressive faute d'entretien les rend aujourd'hui partiellement ou totalement inutilisables. D'autres chantiers, initiés il y a plus d'une décennie, n'ont jamais été achevés en raison de la défaillance des entreprises attributaires.

Face à cette situation, une double démarche s'impose : d'une part, la réhabilitation urgente des structures existantes pour permettre leur utilisation par les sportifs tchadiens ; d'autre part, la remobilisation des ressources et la mise en responsabilité des acteurs défaillants pour permettre l'achèvement des chantiers en souffrance.

Le gouvernement tchadien a investi des ressources considérables dans ces infrastructures sportives depuis 2006. Il est impératif que ces investissements produisent enfin les résultats attendus, au bénéfice des populations des 23 provinces du pays et du développement du sport national.